













## Noterelle mediche Il riposo gastrico nell'ulcera dello stomaco

La cura dell'ulcera dello stomaco tende a passare dal dominio del chirurgo a quello del medico internista. Diciamo che tende a non più che sia all'ulcera, ma che si tratti di un altro campo senza riserve.

Se un tempo il colpo d'ulcera gastrica era inesorabilmente candidato ad un intervento operatorio, fatto probabilmente dipendeva non soltanto dalla mancanza di una vera cura d'ordine medico, ma anche da difficoltà diagnostiche che impedivano di accertare nei primissimi momenti del suo insediarsi la presenza di un processo ulcerativo.

Ora le cose sono mutate ed i moderni diagnostici permettono di rivelare la presenza dell'ulcera già al suo primo insorgere; mentre d'altro lato i progressi della terapia gastrica hanno fatto notevoli passi innanzi. Ciò non esclude — vogliamo essere altro premettuto — che ad un dato punto del processo ulcerativo od in casi in cui l'ulcera si sia impiantata in speciali sedi solo il coltello del chirurgo sia efficace, per strappare il malato da pericolose e facili complicazioni.

Ci premessa, ricordiamo anche come in questi ultimi tempi tra le cure più in valore siano state vanti non senza giusto fondamento certe iniezioni endovenose, oppure interessanti riferimenti come notevoli risultati favorevoli al siano ottenuti in questi anni a mezzo della nutrizione fatta giungere nell'intestino digiuno per mezzo di uno speciale sondino (il sondino di Elahorn) introdotto per via nasale.

Il tratto di una cura che ha per scopo principale, diremmo essenzialmente, quello di mettere in stato di riposo, per un congruo periodo di tempo, sia lo stomaco, sia il duodeno, per dar modo alla lesione della mucosa di quei visceri di rimarginarsi.

Sotto un punto di vista simile va anche citata la cura del digiuno assoluto, che, come ricorda il Quaresili, è stata praticata in molti casi con ottimi risultati nella sua divisione ospedaliera, e che consiste nel permettere al malato il bagno soltanto le labbra con qualche cucchiata d'acqua, abolendo l'alimentazione orale, che viene sostituita con ipodermiche glucosate, a meglio con rettili e clisteri nutritivi.

Nella cura mediante la nutrizione col sondino, tale piccola sonda, come abbiamo detto, viene introdotta attraverso il naso e non per la bocca, per evitare la morsicatura alla gomma durante il sonno. Prima di raggiungere l'intestino digiuno il sondino deve percorrere un tragitto di circa centocinquanta centimetri.

Nel caso di ulcera gastrica la seconda sorpresa facilmente il povero, più semplicemente che si viene mandando a posto proprio in corrispondenza di tale punto; il ricorso allora all'ausilio di sostanze anestetizzanti.

L'estremità del sondino che penetra nel tenue deve essere sempre controllata radiologicamente, per accertare che sia in posizione adatta. In tal modo si ottiene una via di introduzione degli alimenti direttamente nell'intestino, escludendo la digestione gastrica ed il passaggio degli alimenti nel duodeno. Tali alimenti, data la ricchezza del lume del tubo di gomma, devono essere, naturalmente, fluidi ed accuratamente sminuzzati. Particolari accorgimenti si usano nel caso che si sia precedentemente riscontrata a meno una ipercidità dello stomaco.

Durante il trattamento il riposo a letto è la regola: non solo per uno scopo curativo che richiede il riposo del malato, ma anche per poter sorvegliare l'inferno stesso, onde egli eviti di mangiare di nascosto; sebbene il senso della fame non sia notevole durante tale cura, che dovrà durare circa due settimane.

Terminata la cura il passaggio all'alimentazione normale non deve ritardare che pochi giorni, durante i quali l'alimentazione seguirà una dieta speciale.

Gli ammalati dopo la cura si rimettono facilmente al loro stato di salute. Il trattamento può essere sorvegliato radiologicamente, in modo da rendersi conto dei progressi o meno che si fanno in mano ai medici.

## Avvenimenti sportivi di domani

### Il tifoso torinese e la sua gran giornata

### Torino-Juventus: la partita della passione



Juventus 1910: Cappello, Bona, Boglietti, I. Gliordi, Payer, Bigatto, Boglietti II, Ommedal e Giaccone.

Leila si svolge, attraverso le sue settimane, torinese, l'appassionante vicenda del campionato; passa, ogni domenica, sui campi della nostra città una squadra, forte o mediocre, giovane o giovane, che corre il carrello della Serie A; due volte all'anno, però, non ci sono ospiti, si incontrano la Juventus e il Torino. Sono queste le grandi giornate del tifoso torinese, le giornate in cui per l'emozione si fa delitto non andare al campo. Per domani non finisce l'appuntamento con chi è granata o bianconero, non avrà tempo per voi, anche se siete la più bella donna del mondo; domani le due eterne rivali si affrontano.

L'estremo, l'ignaro, dopo aver dato uno sguardo alla classifica, può anche scommettere: «Rivali sia bene, ma cosa volete che ci sia tanto da soffrire, quando la Juventus è al secondo posto e per trovare il Torino bisogna discendere quasi tutta quella scala ai numeri che è la graduatoria dopo la diciannovesima domenica? Vincerà la Juventus». Bello ad anziano discorsi, se si trattasse di un'altra partita, ma si sa che, quando il papaveretto bianconero e quello granata sono messi di fronte, ha un dell'essere a pezzi una delle due convulsioni, che trovano nel cuore e nella più cupa volontà la forza per trovare il campo da pari a pari.

Quando la posta è fra Juventus e Torino non v'è calcolo che valga, non c'è esame di valori che conti; sul terreno l'una squadra varrà l'altra. Ben decisi così i due, e così sarà finché le due rivali rimarranno in piedi.

Ricordate la partita del girone di andata? La Juventus parlò con tutti i favori della carta e giocò sul suo campo. Il Torino, scagionato, proprio per quel giorno, lo scherzetto di Zaccaria, fu un pareggio. Con gran sorpresa di tutti quelli che se ne intendono di football e che fanno anche dei pronostici, dimostrando così, di capirne pochino di questo bizzarro gioco.

La situazione della vigilia non è oggi diversa da quella di allora. La Juventus, che finalmente può contare su un Monti rimesso in silenzio, e su un Ferraro e sulla partita di Perilli, avrà certo giocato, che ha collaudato in De Patrini un degno anche se provvisorio sostituto.

La Juventus, che finalmente può contare su un Monti rimesso in silenzio, e su un Ferraro e sulla partita di Perilli, avrà certo giocato, che ha collaudato in De Patrini un degno anche se provvisorio sostituto.

La Juventus, che finalmente può contare su un Monti rimesso in silenzio, e su un Ferraro e sulla partita di Perilli, avrà certo giocato, che ha collaudato in De Patrini un degno anche se provvisorio sostituto.

La Juventus, che finalmente può contare su un Monti rimesso in silenzio, e su un Ferraro e sulla partita di Perilli, avrà certo giocato, che ha collaudato in De Patrini un degno anche se provvisorio sostituto.

La Juventus, che finalmente può contare su un Monti rimesso in silenzio, e su un Ferraro e sulla partita di Perilli, avrà certo giocato, che ha collaudato in De Patrini un degno anche se provvisorio sostituto.

La Juventus, che finalmente può contare su un Monti rimesso in silenzio, e su un Ferraro e sulla partita di Perilli, avrà certo giocato, che ha collaudato in De Patrini un degno anche se provvisorio sostituto.

La Juventus, che finalmente può contare su un Monti rimesso in silenzio, e su un Ferraro e sulla partita di Perilli, avrà certo giocato, che ha collaudato in De Patrini un degno anche se provvisorio sostituto.

La Juventus, che finalmente può contare su un Monti rimesso in silenzio, e su un Ferraro e sulla partita di Perilli, avrà certo giocato, che ha collaudato in De Patrini un degno anche se provvisorio sostituto.

La Juventus, che finalmente può contare su un Monti rimesso in silenzio, e su un Ferraro e sulla partita di Perilli, avrà certo giocato, che ha collaudato in De Patrini un degno anche se provvisorio sostituto.

La Juventus, che finalmente può contare su un Monti rimesso in silenzio, e su un Ferraro e sulla partita di Perilli, avrà certo giocato, che ha collaudato in De Patrini un degno anche se provvisorio sostituto.

### Per arrivare a Baer...

### Steve Hamas è favorito ma Schmeling ha il pugno



Steve Hamas è favorito ma Schmeling ha il pugno

Max Baer è campione del mondo e del titolo conquistato non un po' di fortuna cerca trarre il massimo vantaggio. Correndo il minor rischio, Baer, alعبه nei tabarini e incassa soldi più che può. Da ogni parte gli si grida: «Fa un incontro serio. Difendi il tuo titolo con un uomo che ti sia pari». Lui sorride e risponde: «Chi è costui?». Gli italiani rispondono: «Primo Carniero, che ha battuto in una serata in cui tutto andava bene a te e male all'altro». Gli americani battono i due nomi: «Steve Hamas e Max Schmeling, che sono giovani, che non fanno il tempo stesso e loro a loro di lì, o a chi, quando si sono affrontati, non dato vita al più bel combattimento di questi ultimi tempi». Arrivano ora anche i tedeschi che agitano il nome di loro idolo, urlando: «Max Schmeling».

Perdente o vincitore, vedrete che contro la Juventus il Torino ritroverà nel profondo delle sue energie la forza per diventare più grande e più forte di quel che è. Domani anche gli acquisti fatti in altre città o di calciatori in lontane terre e sotto diverso sole di sentimento ravvinti dalla stessa passione per la bandiera granata, che infiammerà i cuori e galvanizzerà muscoli e nervi di quelli, come Janni, Meina e Silano, che sono venuti alla battaglia calcistica con lo stesso del Torino sul petto.

Via, dunque, i profeti a largo ai tifosi. E' la loro partita, questa, del resto.

### A Bardonecchia Coppa La Stampa-F. Bresadola ed il campionato torinese

All'ultimo momento, quando già si era pensato ad una sospensione definitiva per quest'anno, i campionati torinesi di calcio sono stati concretizzati ad avvenire lungo domani a Bardonecchia. In occasione della disputa della Coppa La Stampa-Federico Bresadola. La cosa è stata resa possibile grazie alla generosità del presidente del club Bardonecchia, si trattava di ristabilire radicalmente la pista «Piemontese» di media portata, che sorge a fianco alla grande pista Smith; la cosa non facile né breve, che è stato compiuto in pochissimi giorni, di modo che domani il trampolino, che consente salti di 25-30 metri, sarà in perfetta efficienza e potrà ospitare i saltatori torinesi.

Max Schmeling è favorito ma Hamas ha il pugno

Max Schmeling è favorito ma Hamas ha il pugno

Max Schmeling è favorito ma Hamas ha il pugno

Max Schmeling è favorito ma Hamas ha il pugno

Max Schmeling è favorito ma Hamas ha il pugno

Max Schmeling è favorito ma Hamas ha il pugno

Max Schmeling è favorito ma Hamas ha il pugno

Max Schmeling è favorito ma Hamas ha il pugno

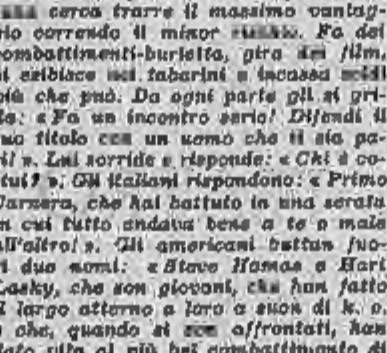
Max Schmeling è favorito ma Hamas ha il pugno

Max Schmeling è favorito ma Hamas ha il pugno

### Venticinque anni di ciclismo

### La Genova-Nizza è risorta

### Atleti di sei Nazioni la disputano



Francesco Camusso

Venticinque anni di cronache ciclistiche, passano dalla prima Genova-Nizza, corsa il 20 marzo 1910, e la quarta che si disputerà domani. Venticinque anni... In essi è cresciuto e diminuito il valore del ciclismo italiano, che allora, nei frequenti confronti con quello francese, aveva più spesso il torto che non la ragione. La stessa Genova-Nizza, del resto, nella sua breve eppur annosa storia, ne porta la traccia della sua terza edizione del 1921, vinta dal fenomeno Girardengo, non ben diciotto anni... Eppure oggi, alla vigilia della gara risorta, dovremmo parlare come allora. Come allora, infatti, nostri e nostri Ganna, Giletti, Borgolero, Pietro Aymo, Pottiva, accorsero la linea francese Beaugrande e Dorigne, così ora, contro i Camusso, Bovet, Cipriani, Plubellini, si apre, per non parlar dei belgi, di avvisi e di tedeschi, la figura, poderosa di Archambaud, sfida dai pediatisti di Francia.

La gara risorta bella ed strenua, non v'è dubbio. Non la corrono la Guerra, il Olmo, i Binda, i Martano, e sono, ma la nuova generazione è tutta, o quasi. Dall'estero son venuti gli atleti di corridori, molti e sconosciuti. Il calendario la piazza in posizione invidiabile: appena dopo le due prime corse della stagione italiana, una settimana prima di una delle più belle «Sanremo» che mai si siano viste. Quando la stagione è già avanzata e accenti di non gli avvisi, dal più al meno i valori si conoscono, ci son già i vinti e i disastri. Ora tutto è buio per chi vuol prevedere. Gli entusiasmi sono ancora vivi, i ragazzi si sentono sicuri della rivelazione, i campioni han nel cuore la speranza di incominciare l'annata d'oro. I tecnici vivono ancora nell'incertezza. Un inverno, il riposo, l'allungamento sabbatico e sbagliato possono aver creato un nuovo astro o troncato le gambe ad un astro collaudato e riconosciuto. Fra la schiera delle maglie multicolori che domattina lasceranno Genova, per lanciarsi attraverso il lincato della strada della Riviera, verso la regina della Costa Azzurra, ci può essere quella che nasconde l'uomo della sorpresa clamorosa, e quella che accompagnerà il calvario del campione rotolato. La Genova-Nizza risorge, quindi, con tutto il suo fascino e la sua bellezza.

Il percorso è abbastanza lungo per una gara d'inizio di stagione: 193 chilometri. Non è facile, poiché, per buone che siano le strade, i Piani di Inverca, Capo Mele, Capo Cervo, Capo Berta, Ponte San Luigi e in classica Turbie non salite colle quali non si può certo scherzare. Sarà combattuta, la polca gli atleti non franchi dall'allenamento e ad aspirare alla vittoria sono in molti. Ve li citiamo, così, di seguito, alla rinfusa, giacché una gerarchia, alla vigilia, non ci sentiamo di farla; eccovi: Archambaud, Michele Mara, Alfredo Bulla, Bovet, Camusso, Marzulli, Rigola, Camusso, Bucci, Stettler, Benoit, Fauri, Marchionni, Scortellati, Pasetti, Max Bull, Louyet, Andretta, Gestrì, Plubellini, Romanetti, Puppo, Canavesi, Zanzi, Bergamaschi, Mealli, Cipriani, Gazzola e Canazza. Ed ora scegliete voi. Se volete una guida, accompagnate da Archambaud, Camusso, Cipriani, Plubellini e Bovet. Ma è facile che sia una guida sbagliata...

Il percorso è abbastanza lungo per una gara d'inizio di stagione: 193 chilometri. Non è facile, poiché, per buone che siano le strade, i Piani di Inverca, Capo Mele, Capo Cervo, Capo Berta, Ponte San Luigi e in classica Turbie non salite colle quali non si può certo scherzare. Sarà combattuta, la polca gli atleti non franchi dall'allenamento e ad aspirare alla vittoria sono in molti. Ve li citiamo, così, di seguito, alla rinfusa, giacché una gerarchia, alla vigilia, non ci sentiamo di farla; eccovi: Archambaud, Michele Mara, Alfredo Bulla, Bovet, Camusso, Marzulli, Rigola, Camusso, Bucci, Stettler, Benoit, Fauri, Marchionni, Scortellati, Pasetti, Max Bull, Louyet, Andretta, Gestrì, Plubellini, Romanetti, Puppo, Canavesi, Zanzi, Bergamaschi, Mealli, Cipriani, Gazzola e Canazza. Ed ora scegliete voi. Se volete una guida, accompagnate da Archambaud, Camusso, Cipriani, Plubellini e Bovet. Ma è facile che sia una guida sbagliata...

Il percorso è abbastanza lungo per una gara d'inizio di stagione: 193 chilometri. Non è facile, poiché, per buone che siano le strade, i Piani di Inverca, Capo Mele, Capo Cervo, Capo Berta, Ponte San Luigi e in classica Turbie non salite colle quali non si può certo scherzare. Sarà combattuta, la polca gli atleti non franchi dall'allenamento e ad aspirare alla vittoria sono in molti. Ve li citiamo, così, di seguito, alla rinfusa, giacché una gerarchia, alla vigilia, non ci sentiamo di farla; eccovi: Archambaud, Michele Mara, Alfredo Bulla, Bovet, Camusso, Marzulli, Rigola, Camusso, Bucci, Stettler, Benoit, Fauri, Marchionni, Scortellati, Pasetti, Max Bull, Louyet, Andretta, Gestrì, Plubellini, Romanetti, Puppo, Canavesi, Zanzi, Bergamaschi, Mealli, Cipriani, Gazzola e Canazza. Ed ora scegliete voi. Se volete una guida, accompagnate da Archambaud, Camusso, Cipriani, Plubellini e Bovet. Ma è facile che sia una guida sbagliata...

Il percorso è abbastanza lungo per una gara d'inizio di stagione: 193 chilometri. Non è facile, poiché, per buone che siano le strade, i Piani di Inverca, Capo Mele, Capo Cervo, Capo Berta, Ponte San Luigi e in classica Turbie non salite colle quali non si può certo scherzare. Sarà combattuta, la polca gli atleti non franchi dall'allenamento e ad aspirare alla vittoria sono in molti. Ve li citiamo, così, di seguito, alla rinfusa, giacché una gerarchia, alla vigilia, non ci sentiamo di farla; eccovi: Archambaud, Michele Mara, Alfredo Bulla, Bovet, Camusso, Marzulli, Rigola, Camusso, Bucci, Stettler, Benoit, Fauri, Marchionni, Scortellati, Pasetti, Max Bull, Louyet, Andretta, Gestrì, Plubellini, Romanetti, Puppo, Canavesi, Zanzi, Bergamaschi, Mealli, Cipriani, Gazzola e Canazza. Ed ora scegliete voi. Se volete una guida, accompagnate da Archambaud, Camusso, Cipriani, Plubellini e Bovet. Ma è facile che sia una guida sbagliata...

Il percorso è abbastanza lungo per una gara d'inizio di stagione: 193 chilometri. Non è facile, poiché, per buone che siano le strade, i Piani di Inverca, Capo Mele, Capo Cervo, Capo Berta, Ponte San Luigi e in classica Turbie non salite colle quali non si può certo scherzare. Sarà combattuta, la polca gli atleti non franchi dall'allenamento e ad aspirare alla vittoria sono in molti. Ve li citiamo, così, di seguito, alla rinfusa, giacché una gerarchia, alla vigilia, non ci sentiamo di farla; eccovi: Archambaud, Michele Mara, Alfredo Bulla, Bovet, Camusso, Marzulli, Rigola, Camusso, Bucci, Stettler, Benoit, Fauri, Marchionni, Scortellati, Pasetti, Max Bull, Louyet, Andretta, Gestrì, Plubellini, Romanetti, Puppo, Canavesi, Zanzi, Bergamaschi, Mealli, Cipriani, Gazzola e Canazza. Ed ora scegliete voi. Se volete una guida, accompagnate da Archambaud, Camusso, Cipriani, Plubellini e Bovet. Ma è facile che sia una guida sbagliata...

Il percorso è abbastanza lungo per una gara d'inizio di stagione: 193 chilometri. Non è facile, poiché, per buone che siano le strade, i Piani di Inverca, Capo Mele, Capo Cervo, Capo Berta, Ponte San Luigi e in classica Turbie non salite colle quali non si può certo scherzare. Sarà combattuta, la polca gli atleti non franchi dall'allenamento e ad aspirare alla vittoria sono in molti. Ve li citiamo, così, di seguito, alla rinfusa, giacché una gerarchia, alla vigilia, non ci sentiamo di farla; eccovi: Archambaud, Michele Mara, Alfredo Bulla, Bovet, Camusso, Marzulli, Rigola, Camusso, Bucci, Stettler, Benoit, Fauri, Marchionni, Scortellati, Pasetti, Max Bull, Louyet, Andretta, Gestrì, Plubellini, Romanetti, Puppo, Canavesi, Zanzi, Bergamaschi, Mealli, Cipriani, Gazzola e Canazza. Ed ora scegliete voi. Se volete una guida, accompagnate da Archambaud, Camusso, Cipriani, Plubellini e Bovet. Ma è facile che sia una guida sbagliata...

Il percorso è abbastanza lungo per una gara d'inizio di stagione: 193 chilometri. Non è facile, poiché, per buone che siano le strade, i Piani di Inverca, Capo Mele, Capo Cervo, Capo Berta, Ponte San Luigi e in classica Turbie non salite colle quali non si può certo scherzare. Sarà combattuta, la polca gli atleti non franchi dall'allenamento e ad aspirare alla vittoria sono in molti. Ve li citiamo, così, di seguito, alla rinfusa, giacché una gerarchia, alla vigilia, non ci sentiamo di farla; eccovi: Archambaud, Michele Mara, Alfredo Bulla, Bovet, Camusso, Marzulli, Rigola, Camusso, Bucci, Stettler, Benoit, Fauri, Marchionni, Scortellati, Pasetti, Max Bull, Louyet, Andretta, Gestrì, Plubellini, Romanetti, Puppo, Canavesi, Zanzi, Bergamaschi, Mealli, Cipriani, Gazzola e Canazza. Ed ora scegliete voi. Se volete una guida, accompagnate da Archambaud, Camusso, Cipriani, Plubellini e Bovet. Ma è facile che sia una guida sbagliata...

Il percorso è abbastanza lungo per una gara d'inizio di stagione: 193 chilometri. Non è facile, poiché, per buone che siano le strade, i Piani di Inverca, Capo Mele, Capo Cervo, Capo Berta, Ponte San Luigi e in classica Turbie non salite colle quali non si può certo scherzare. Sarà combattuta, la polca gli atleti non franchi dall'allenamento e ad aspirare alla vittoria sono in molti. Ve li citiamo, così, di seguito, alla rinfusa, giacché una gerarchia, alla vigilia, non ci sentiamo di farla; eccovi: Archambaud, Michele Mara, Alfredo Bulla, Bovet, Camusso, Marzulli, Rigola, Camusso, Bucci, Stettler, Benoit, Fauri, Marchionni, Scortellati, Pasetti, Max Bull, Louyet, Andretta, Gestrì, Plubellini, Romanetti, Puppo, Canavesi, Zanzi, Bergamaschi, Mealli, Cipriani, Gazzola e Canazza. Ed ora scegliete voi. Se volete una guida, accompagnate da Archambaud, Camusso, Cipriani, Plubellini e Bovet. Ma è facile che sia una guida sbagliata...

Il percorso è abbastanza lungo per una gara d'inizio di stagione: 193 chilometri. Non è facile, poiché, per buone che siano le strade, i Piani di Inverca, Capo Mele, Capo Cervo, Capo Berta, Ponte San Luigi e in classica Turbie non salite colle quali non si può certo scherzare. Sarà combattuta, la polca gli atleti non franchi dall'allenamento e ad aspirare alla vittoria sono in molti. Ve li citiamo, così, di seguito, alla rinfusa, giacché una gerarchia, alla vigilia, non ci sentiamo di farla; eccovi: Archambaud, Michele Mara, Alfredo Bulla, Bovet, Camusso, Marzulli, Rigola, Camusso, Bucci, Stettler, Benoit, Fauri, Marchionni, Scortellati, Pasetti, Max Bull, Louyet, Andretta, Gestrì, Plubellini, Romanetti, Puppo, Canavesi, Zanzi, Bergamaschi, Mealli, Cipriani, Gazzola e Canazza. Ed ora scegliete voi. Se volete una guida, accompagnate da Archambaud, Camusso, Cipriani, Plubellini e Bovet. Ma è facile che sia una guida sbagliata...

Il percorso è abbastanza lungo per una gara d'inizio di stagione: 193 chilometri. Non è facile, poiché, per buone che siano le strade, i Piani di Inverca, Capo Mele, Capo Cervo, Capo Berta, Ponte San Luigi e in classica Turbie non salite colle quali non si può certo scherzare. Sarà combattuta, la polca gli atleti non franchi dall'allenamento e ad aspirare alla vittoria sono in molti. Ve li citiamo, così, di seguito, alla rinfusa, giacché una gerarchia, alla vigilia, non ci sentiamo di farla; eccovi: Archambaud, Michele Mara, Alfredo Bulla, Bovet, Camusso, Marzulli, Rigola, Camusso, Bucci, Stettler, Benoit, Fauri, Marchionni, Scortellati, Pasetti, Max Bull, Louyet, Andretta, Gestrì, Plubellini, Romanetti, Puppo, Canavesi, Zanzi, Bergamaschi, Mealli, Cipriani, Gazzola e Canazza. Ed ora scegliete voi. Se volete una guida, accompagnate da Archambaud, Camusso, Cipriani, Plubellini e Bovet. Ma è facile che sia una guida sbagliata...

Il percorso è abbastanza lungo per una gara d'inizio di stagione: 193 chilometri. Non è facile, poiché, per buone che siano le strade, i Piani di Inverca, Capo Mele, Capo Cervo, Capo Berta, Ponte San Luigi e in classica Turbie non salite colle quali non si può certo scherzare. Sarà combattuta, la polca gli atleti non franchi dall'allenamento e ad aspirare alla vittoria sono in molti. Ve li citiamo, così, di seguito, alla rinfusa, giacché una gerarchia, alla vigilia, non ci sentiamo di farla; eccovi: Archambaud, Michele Mara, Alfredo Bulla, Bovet, Camusso, Marzulli, Rigola, Camusso, Bucci, Stettler, Benoit, Fauri, Marchionni, Scortellati, Pasetti, Max Bull, Louyet, Andretta, Gestrì, Plubellini, Romanetti, Puppo, Canavesi, Zanzi, Bergamaschi, Mealli, Cipriani, Gazzola e Canazza. Ed ora scegliete voi. Se volete una guida, accompagnate da Archambaud, Camusso, Cipriani, Plubellini e Bovet. Ma è facile che sia una guida sbagliata...

Il percorso è abbastanza lungo per una gara d'inizio di stagione: 193 chilometri. Non è facile, poiché, per buone che siano le strade, i Piani di Inverca, Capo Mele, Capo Cervo, Capo Berta, Ponte San Luigi e in classica Turbie non salite colle quali non si può certo scherzare. Sarà combattuta, la polca gli atleti non franchi dall'allenamento e ad aspirare alla vittoria sono in molti. Ve li citiamo, così, di seguito, alla rinfusa, giacché una gerarchia, alla vigilia, non ci sentiamo di farla; eccovi: Archambaud, Michele Mara, Alfredo Bulla, Bovet, Camusso, Marzulli, Rigola, Camusso, Bucci, Stettler, Benoit, Fauri, Marchionni, Scortellati, Pasetti, Max Bull, Louyet, Andretta, Gestrì, Plubellini, Romanetti, Puppo, Canavesi, Zanzi, Bergamaschi, Mealli, Cipriani, Gazzola e Canazza. Ed ora scegliete voi. Se volete una guida, accompagnate da Archambaud, Camusso, Cipriani, Plubellini e Bovet. Ma è facile che sia una guida sbagliata...

Il percorso è abbastanza lungo per una gara d'inizio di stagione: 193 chilometri. Non è facile, poiché, per buone che siano le strade, i Piani di Inverca, Capo Mele, Capo Cervo, Capo Berta, Ponte San Luigi e in classica Turbie non salite colle quali non si può certo scherzare. Sarà combattuta, la polca gli atleti non franchi dall'allenamento e ad aspirare alla vittoria sono in molti. Ve li citiamo, così, di seguito, alla rinfusa, giacché una gerarchia, alla vigilia, non ci sentiamo di farla; eccovi: Archambaud, Michele Mara, Alfredo Bulla, Bovet, Camusso, Marzulli, Rigola, Camusso, Bucci, Stettler, Benoit, Fauri, Marchionni, Scortellati, Pasetti, Max Bull, Louyet, Andretta, Gestrì, Plubellini, Romanetti, Puppo, Canavesi, Zanzi, Bergamaschi, Mealli, Cipriani, Gazzola e Canazza. Ed ora scegliete voi. Se volete una guida, accompagnate da Archambaud, Camusso, Cipriani, Plubellini e Bovet. Ma è facile che sia una guida sbagliata...

Il percorso è abbastanza lungo per una gara d'inizio di stagione: 193 chilometri. Non è facile, poiché, per buone che siano le strade, i Piani di Inverca, Capo Mele, Capo Cervo, Capo Berta, Ponte San Luigi e in classica Turbie non salite colle quali non si può certo scherzare. Sarà combattuta, la polca gli atleti non franchi dall'allenamento e ad aspirare alla vittoria sono in molti. Ve li citiamo, così, di seguito, alla rinfusa, giacché una gerarchia, alla vigilia, non ci sentiamo di farla; eccovi: Archambaud, Michele Mara, Alfredo Bulla, Bovet, Camusso, Marzulli, Rigola, Camusso, Bucci, Stettler, Benoit, Fauri, Marchionni, Scortellati, Pasetti, Max Bull, Louyet, Andretta, Gestrì, Plubellini, Romanetti, Puppo, Canavesi, Zanzi, Bergamaschi, Mealli, Cipriani, Gazzola e Canazza. Ed ora scegliete voi. Se volete una guida, accompagnate da Archambaud, Camusso, Cipriani, Plubellini e Bovet. Ma è facile che sia una guida sbagliata...

### Venticinque anni di ciclismo

### La Genova-Nizza è risorta

### Atleti di sei Nazioni la disputano



Francesco Camusso

Venticinque anni di cronache ciclistiche, passano dalla prima Genova-Nizza, corsa il 20 marzo 1910, e la quarta che si disputerà domani. Venticinque anni... In essi è cresciuto e diminuito il valore del ciclismo italiano, che allora, nei frequenti confronti con quello francese, aveva più spesso il torto che non la ragione. La stessa Genova-Nizza, del resto, nella sua breve eppur annosa storia, ne porta la traccia della sua terza edizione del 1921, vinta dal fenomeno Girardengo, non ben diciotto anni... Eppure oggi, alla vigilia della gara risorta, dovremmo parlare come allora. Come allora, infatti, nostri e nostri Ganna, Giletti, Borgolero, Pietro Aymo, Pottiva, accorsero la linea francese Beaugrande e Dorigne, così ora, contro i Camusso, Bovet, Cipriani, Plubellini, si apre, per non parlar dei belgi, di avvisi e di tedeschi, la figura, poderosa di Archambaud, sfida dai pediatisti di Francia.

La gara risorta bella ed strenua, non v'è dubbio. Non la corrono la Guerra, il Olmo, i Binda, i Martano, e sono, ma la nuova generazione è tutta, o quasi. Dall'estero son venuti gli atleti di corridori, molti e sconosciuti. Il calendario la piazza in posizione invidiabile: appena dopo le due prime corse della stagione italiana, una settimana prima di una delle più belle «Sanremo» che mai si siano viste. Quando la stagione è già avanzata e accenti di non gli avvisi, dal più al meno i valori si conoscono, ci son già i vinti e i disastri. Ora tutto è buio per chi vuol prevedere. Gli entusiasmi sono ancora vivi, i ragazzi si sentono sicuri della rivelazione, i campioni han nel cuore la speranza di incominciare l'annata d'oro. I tecnici vivono ancora nell'incertezza. Un inverno, il riposo, l'allungamento sabbatico e sbagliato possono aver creato un nuovo astro o troncato le gambe ad un astro collaudato e riconosciuto. Fra la schiera delle maglie multicolori che domattina lasceranno Genova, per lanciarsi attraverso il lincato della strada della Riviera, verso la regina della Costa Azzurra, ci può essere quella che nasconde l'uomo della sorpresa clamorosa, e quella che accompagnerà il calvario del campione rotolato. La Genova-Nizza risorge, quindi, con tutto il suo fascino e la sua bellezza.

Il percorso è abbastanza lungo per una gara d'inizio di stagione: 193 chilometri. Non è facile, poiché, per buone che siano le strade, i Piani di Inverca, Capo Mele, Capo Cervo, Capo Berta, Ponte San Luigi e in classica Turbie non salite colle quali non si può certo scherzare. Sarà combattuta, la polca gli atleti non franchi dall'allenamento e ad aspirare alla vittoria sono in molti. Ve li citiamo, così, di seguito, alla rinfusa, giacché una gerarchia, alla vigilia, non ci sentiamo di farla; eccovi: Archambaud, Michele Mara, Alfredo Bulla, Bovet, Camusso, Marzulli, Rigola, Camusso, Bucci, Stettler, Benoit, Fauri, Marchionni, Scortellati, Pasetti, Max Bull, Louyet, Andretta, Gestrì, Plubellini, Romanetti, Puppo, Canavesi, Zanzi, Bergamaschi, Mealli, Cipriani, Gazzola e Canazza. Ed ora scegliete voi. Se volete una guida, accompagnate da Archambaud, Camusso, Cipriani, Plubellini e Bovet. Ma è facile che sia una guida sbagliata...

Il percorso è abbastanza lungo per una gara d'inizio di stagione: 193 chilometri. Non è facile, poiché, per buone che siano le strade, i Piani di Inverca, Capo Mele, Capo Cervo, Capo Berta, Ponte San Luigi e in classica Turbie non salite colle quali non si può certo scherzare. Sarà combattuta, la polca gli atleti non franchi dall'allenamento e ad aspirare alla vittoria sono in molti. Ve li citiamo, così, di seguito, alla rinfusa, giacché una gerarchia, alla vigilia, non ci sentiamo di farla; eccovi: Archambaud, Michele Mara, Alfredo Bulla, Bovet, Camusso, Marzulli, Rigola, Camusso, Bucci, Stettler, Benoit, Fauri, Marchionni, Scortellati, Pasetti, Max Bull, Louyet, Andretta, Gestrì, Plubellini, Romanetti, Puppo, Canavesi, Zanzi, Bergamaschi, Mealli, Cipriani, Gazzola e Canazza. Ed ora scegliete voi. Se volete una guida, accompagnate da Archambaud, Camusso, Cipriani, Plubellini e Bovet. Ma è facile che sia una guida sbagliata...

Il percorso è abbastanza lungo per una gara d'inizio di stagione: 193 chilometri. Non è facile, poiché, per buone che siano le strade, i Piani di Inverca, Capo Mele, Capo Cervo, Capo Berta, Ponte San Luigi e in classica Turbie non salite colle quali non si può certo scherzare. Sarà combattuta, la polca gli atleti non franchi dall'allenamento e ad aspirare alla vittoria sono in molti. Ve li citiamo, così, di seguito, alla rinfusa, giacché una gerarchia, alla vigilia, non ci sentiamo di farla; eccovi: Archambaud, Michele Mara, Alfredo Bulla, Bovet, Camusso, Marzulli, Rigola, Camusso, Bucci, Stettler, Benoit, Fauri, Marchionni, Scortellati, Pasetti, Max Bull, Louyet, Andretta, Gestrì, Plubellini, Romanetti, Puppo, Canavesi, Zanzi, Bergamaschi, Mealli, Cipriani, Gazzola e Canazza. Ed ora scegliete voi. Se volete una guida, accompagnate da Archambaud, Camusso, Cipriani, Plubellini e Bovet. Ma è facile che sia una guida sbagliata...

Il percorso è abbastanza lungo per una gara d'inizio di stagione: 193 chilometri. Non è facile, poiché, per buone che siano le strade, i Piani di Inverca, Capo Mele, Capo Cervo, Capo Berta, Ponte San Luigi e in classica Turbie non salite colle quali non si può certo scherzare. Sarà combattuta, la polca gli atleti non franchi dall'allenamento e ad aspirare alla vittoria sono in molti. Ve li citiamo, così, di seguito, alla rinfusa, giacché una gerarchia, alla vigilia, non ci sentiamo di farla; eccovi: Archambaud, Michele Mara, Alfredo Bulla, Bovet, Camusso, Marzulli, Rigola, Camusso, Bucci, Stettler, Benoit, Fauri, Marchionni, Scortellati, Pasetti, Max Bull, Louyet, Andretta, Gestrì, Plubellini, Romanetti, Puppo, Canavesi, Zanzi, Bergamaschi, Mealli, Cipriani, Gazzola e Canazza. Ed ora scegliete voi. Se volete una guida, accompagnate da Archambaud, Camusso, Cipriani, Plubellini e Bovet. Ma è facile che sia una guida sbagliata...

Il percorso è abbastanza lungo per una gara d'inizio di stagione: 193 chilometri. Non è facile, poiché, per buone che siano le strade, i Piani di Inverca, Capo Mele, Capo Cervo, Capo Berta, Ponte San Luigi e in classica Turbie non salite colle quali non si può certo scherzare. Sarà combattuta, la polca gli atleti non franchi dall'allenamento e ad aspirare alla vittoria sono in molti. Ve li citiamo, così, di seguito, alla rinfusa, giacché una gerarchia, alla vigilia, non ci sentiamo di farla; eccovi: Archambaud, Michele Mara, Alfredo Bulla, Bovet, Camusso, Marzulli, Rigola, Camusso, Bucci, Stettler, Benoit, Fauri, Marchionni, Scortellati, Pasetti, Max Bull, Louyet, Andretta, Gestrì, Plubellini, Romanetti, Puppo, Canavesi, Zanzi, Bergamaschi, Mealli, Cipriani, Gazzola e Canazza. Ed ora scegliete voi. Se volete una guida, accompagnate da Archambaud, Camusso, Cipriani, Plubellini e Bovet. Ma è facile che sia una guida sbagliata...

Il percorso è abbastanza lungo per una gara d'inizio di stagione: 193 chilometri. Non è facile, poiché, per buone che siano le strade, i Piani di Inverca, Capo Mele, Capo Cervo, Capo Berta, Ponte San Luigi e in classica Turbie non salite colle quali non si può certo scherzare. Sarà combattuta, la polca gli atleti non franchi dall'allenamento e ad aspirare alla vittoria sono in molti. Ve li citiamo, così, di seguito, alla rinfusa, giacché una gerarchia, alla vigilia, non ci sentiamo di farla; eccovi: Archambaud, Michele Mara, Alfredo Bulla, Bovet, Camusso, Marzulli, Rigola, Camusso, Bucci, Stettler, Benoit, Fauri, Marchionni, Scortellati, Pasetti, Max Bull, Louyet, Andretta, Gestrì, Plubellini, Romanetti, Puppo, Canavesi, Zanzi, Bergamaschi, Mealli, Cipriani, Gazzola e Canazza. Ed ora scegliete voi. Se volete una guida, accompagnate da Archambaud, Camusso, Cipriani